

# Brukt Bil

Vi trenger dine erfaringer:

## Test av smått og stort

I løpet av høsten skal vi teste Audi A4, Mercedes C-klasse og Seat Ibiza/Cordoba. Derfor vil vi gjerne ha hjelp fra leserne. Eier du en slik bil, eller har du erfaringer fra bruken av dem?

Skriv ned noen linjer om bilen. Har du opplysninger om driftskostnader og servicepriser, setter vi pris på å høre om det. Erfaringer med verksted og service, og hvordan bilen fungerer for deg og din familie, er også av interesse.

Hver måned får tre av våre «testere» en bokpremie fra Leserservice. Du har også sjansen!

# Volvo V70 1993-1999



De fleste forbinder ordene stor og sikker med Volvos herregårdsvogn, V70. Siden en ny modell har dukket opp hos forhandlerne, tar vi en nærmere kikk på den gamle.

Volvo V70 ble introdusert i 1997, men er en fortsettelse av Volvo 850 som ble lansert i 1993. Hos Volvo er det stasjonsvogn som teller, og det er solgt nesten fem "herregårdsvogner", som Volvo liker å kalle det, for hver firedørs sedan som har rullet ut av butikklokalene.

### Sikkerhet som selger

Sikkerhet har vært et av Volvos sterke salgargumenter og 850/V70 fortsetter den trenden. Volvo var spesielt opptatt av beskyttelse ved kollisjoner fra siden da de

utviklet 850. Og SIPS (Side Impact Protection System) var en av forkortelsene som dukket opp sammen med denne modellen. Kraftige dørterskler, forsterkninger i dørene, skumputer og solide setefester skal fordele kreftene bedre hvis bilen blir truffet i siden. Fra 1997 er fire kollisjonsputer standard.

Da Volvo lanserte 850, gikk de over til femsylindrede motorer og satset enda mer aktivt på turbolading for toppmodellene. T-5 modellene satte standarden og Volvo fikk stor oppmerksomhet ▶

◄ da de stilte opp i British Touring Car Championship (BTCC) med en stasjonsvogn. Foreløpig har det toppet seg med V70R som har permanent firehjulsdrift for å holde kontroll på de 265 hk. Dermed er man et langt skritt unna Volvo 240 og gubbebilimaget.

Den minste motoren med 126 hk vil nok de fleste oppleve som litt kraftløs til en stor stasjonsvogn. Men halvparten av kundene valgte likevel denne motoren. Med toliters sylindervolum passet den bra til de norske bilavgiftene og fikk derfor en hyggelig pris. Den litt større 2,5-literen med 144-hesteren nyter godt av dreiemoment på 206 Nm ved 3.600 o/min, mot den miste motoren sine 170 Nm ved høye 4800 o/min. Tre av ti biler ble solgt med 2,5-literen. I tillegg til disse to motorene finner man seks andre motorer med turbo som topper seg med den før nevnte "avgangsmodellen" V70R.

Volvo 850 var første store Volvo med forhjulsdrift og tverrstilt motor. I 1997 lanserte man Volvo V70 som var en moderat overhaling av 850. Navneskiftet var et ledd i hele oppussingen av Volvos image og overgangen til S/V betegnelser på alle bilene. V70 er litt rundere i formen foran enn 850, men bakparten ble ikke endret og har baklysene

## Volvo V70

Forstilling



### Motorer:

**2.0S (126hk), 2.5S (144hk), 2.0T (163hk), 2.0LT (180hk), 2.5LT (193hk), 2.0T-5 (225hk), 2.3T-5 (240hk), 2.5R (265hk), 2.5TDI (140hk)**

plassert oppover sidestolpene. Panseret har derimot fått et kileformet utbuling på midten. Dashbordet ble henter fra C70 Coupé og fargevalget ble friskere og lysere. For ytterligere å øke sikkerheten forsterket Volvo B-stolpen, forbedret beltestram-

merne og satte inn en ny rattstamme som oppfører seg snillere i en kollisjon.

### Mye å velge i

Med V70 satset Volvo også mer aktivt på firehjulsdrift eller AWD (All Wheel Drive) som det står

bak på bilene. AWD-modellene bruker en viskosekobling for å fordele kraften mellom for- og bakhjul. Den er satt opp slik at under normal kjøring går 95% av trekraften til forhjulene. Cross Country (XC) er en spesialmodell med 2,6 cm større bakke-



Både interiør og bagasjerom er oversiktlig og ryddig. Volvos femsylindrede motorer har en behagelig gange og eksoslyd med snert, men er du tung på gassfoten belønner de deg med et høyt bensinforbruk.





FROGNES

Bremses bak

## Oljeskift og service: 15.000 km

klaring og litt ekstra kosmetikk i form av brede sideskjørt og litt annet interiør. Teknisk er XC identisk med en ordinær AWD.

Volvo er ikke så spandable med standardutstyr, klimaanlegg er for eksempel ikke standard i noen modeller. Utstyrsnivået i

bruktbilene kan derfor variere kraftig alt etter den tidligere eierens lommebok og smak.

Svensk Bilprovning gir Volvo 850/V70 karakteren "færre feil enn gjennomsnittet". Samme resultat finner vi hos tyske TÜV og ADAC. Det som dukker opp

på noen biler og som kan være verdt en ekstra kontroll, er slitasje på foringer i forstillingen, samt rustne og fastlåste bakkbremses. Alle Volvo V70 skal ha oljeskift og service hver 15.000 km. For modeller frem til og med 1998 skal registerremmen byttes hver 120.000 km eller etter åtte år.

## Populær bil

Volvo V70 er en dyr bil som ny og populær på brukmarkedet. Du kan derfor ikke vente deg noen røverkjøp. Du må regne med å strekke deg over 200.000 kroner for de rimeligste modellene. Volvo 850 er noe rimeligere, men også for denne vil du oppleve at merkeforhandleren krever opp mot 200.000 for modellen med de minste motorene og kjørelengde rundt 100.000 km. Det er ofte stor forskjell mellom hva en merkeforhandler tar for en bil, og hva han er villig til å gi i innbytte for samme bil. Mest økonomisk er det både å kjøpe og selge privat, men dette innebærer alltid litt mer usikkerhet og egenarbeid.

Bruktimporten av Volvo 850/V70 har økt med 150% prosent hittil i år sammenlignet med i fjor. Det er et sikkert tegn på at bilene er populære. De fleste bruktiporterte bilene kommer fra Sverige og er relativt nye. Bilforhandlerne sier 2,5-literen med 144 hk er absolutt mest populær, mens den lille 2-literen er litt vanskeligere å få solgt. Som for andre dyre og motorsterke biler har turbovariantene av V70 stort verdifall de første årene. Disse modellene kan derfor gi gode bruktkjøp.

Erik Wale



XC (over) er hevet 2,6 cm for å gi bedre fremkommelighet på dårlig vei. Mens T- og R-modellene alle har over 200 hk og flyr lavt.



## Volvo V70 2.0 LT 1997-modell

Motor:	.....5-syl. rekke	motor
Sylindervolum:	.....1984	ccm
Effekt kW(hk)/omdr:	.....132(180)/5.700	
Dreiemoment Nm/omdr:	.....220/2.100	
Transmisjon:	.....Forhjuldrift	5M
Egenvekt u/fører:	.....1470	kg
Tillatt totalvekt:	.....1970	kg
Tillatt hengervekt:	.....1600	kg
Tillatt taklast:	.....100	kg
Mål (L/B/H):	.....472/176/140	cm
Akselavstand:	.....266	cm
Dekkdimensjon:	.....205/55 VR15	
Tankvolum:	.....70	l
Forbruk by:	.....1,63	l/mil
Forbruk landevei:	.....0,83	l/mil
Aks. 0 - 100 km/t:	.....9,3	sek
Toppfart:	.....215	km/t
Pris ny i 1997:	.....415.000,-	

## SERVICE/REPARASJONER

Hovedservice rimeligste:	.....2.440,-
.....v/30.000 km	
Hovedservice dyreste:	.....5.270,-
.....v/120.000 km	
Bytte bremseklosser foran:	.....1.117,-
Bytte eksosanlegg	
komplett u/kat.:	.....3.545,-*
Bytte clutch:	.....6.380,-
Bytte støtfanger foran,	
inkl. lakk:	.....5.278,-

Dette er veiledende priser, innhentet fra merkeverkstedet i Oslo. De inkluderer arbeidspenge, deler og merverdiavgift.  
\*Uten fremre rør.

## DELEPRISER

	Merke-forh.	Uorig.deler
Startmotor:	2.983,-*	-
Dynamo:	2.872,-*	-
Clutch:	1.205,-	2.074,-
Bremseklosser f.:	458,-	299,-
Støtdempere f.:	2.018,-	1.890,-
Forskjerm h.:	2.269,-	-
Hovedlykt h.:	805,-	-
Sidespeil h.:	2.528,-	-
Eksosanlegg u/kat.:	4.140,-	-

Prisene i kolonne en er for originaldeler, de andre fra Torshov Bilrekvisita.  
\*Byttedel.

## BRUKTBILPRISER

Bruktbilprisene for Volvo V70 er hentet fra boken "Norske Bruktbilpriser", utgitt av Synergi AS. Prisene er gjennomsnittspriser innhentet hos bilforhandlere i Sør-Norge, og er såkalte "på-ruten-priser". Det er prisen forhandler setter på bilen, inkludert registreringsavgift.

## Volvo V70

Årgang	Km-stand	2.0 S	2.5 S
1993	140.000	-	195.000*
1994	120.000	-	215.000*
1995	100.000	-	230.000*
1996	80.000	-	245.000*
1997	60.000	265.000	295.000
1998	40.000	290.000	325.000
1999	20.000	320.000	350.000

\*Volvo 850 stv.