

Månedens bruktbil:

Skoda Octavia



Octavia kan smykke seg med tittelen bagasjemester. På lista over "mest feil" holder den seg heldigvis langt unna toppen.

Klasse:	Nesten mellomklasse
Produksjon:	Fra 1997 til i dag
Bruktpris:	100.000 – 300.000 kroner

Octavia femdørs kombi-kupé har 528 liter bagasjeromvolum, som utvides til 1328 liter når baksetet felles ned. På stasjonsvognen går volumet fra 548 til 1512 liter. Til sammenligning har Volvo V70 481 og 1641 liter, og VW Passat stasjonsvogn har 495–1600 liter.

Trenger du en rimelig bil med mye bagasjeplass, er altså Octavia fornuftig. Den bygges på samme plattform som konsernkompisene VW Golf/Bora, Audi A3/TT og Seat Toledo/León. Alle disse har kortere hekk og mindre bagasjerom.

Det går ikke an å trylle. Snau akselavstand på 251 cm begrenser benplassen i baksetet. Octavia er dermed vanskelig å plassere; den har bagasjeplass som en storbil og bakseteplass som en småbil. For å sette det på spissen: Den er bilen for den aktive, kortvokste familie.

Den første VW–Skoda

Octavia var Skodas første helt nye modell etter at Volkswagen

tok over. Den har sin egen design, og er tidløs og funksjonell. Men under skallet kjenner vi igjen det meste fra konsernets øvrige modeller.

Det begynte med femdørs kombi-kupé i 1997. Bagasjeromet er nesten like stort som i stasjonsvognen som fulgte i 1998, og bruktpriisen ligger minst 10.000 kroner lavere. Kombi-kupéen er derfor et godt kjøp hvis du beholder bilen en stund og ikke tenker på innbytteverdien.

Motorutvalget er stort. Bensinmotor med 1,6 liter og 101 hk opptrer hyppig, og greier jobben. 1,9 liters TDI-diesel med 90 hk er også vanlig. Den er sterk på lavt turtall, og enda sterkere med 110 hk. 1,8 liters bensinmotor med fem ventiler pr. sylinder og 125 hk gir ikke så mye ekstra, mens de sjeldne turboutgavene med 150 og 180 hk, sistnevnte i sportsutgaven RS, går så det fyker. I den andre enden fins 1,4 liter med 75 hk, brukbar til lett trilling i nærtrafikken, men svært sjelden i Norge.

I 2000 kom Octavia stasjonsvogn med firehjulsdraft. Den har solgt godt, og er nokså enslig i sin klasse.

Utstyrsnivået vitner ikke om østeuropeisk armod. Påkostede versjoner som SLX, Ambiente og Elegance holder høy standard.

Stabil verdi, ikke feilfri

Bruktprisene viser at Octavia er ettertraktet og har festet seg godt i markedet. Den er slett ingen outsider som du får gratis. Når det sammenlignes med for eksempel VW Golf, som alltid har hatt høy bruktpriis, viser det seg at Octavia faller like lite i verdi.

Hva så med kvaliteten? – Lenge siden en bil fra VW-konsernet har gjort det så bra, var tyske Auto Motor og Sports konklusjon etter langtest over 100.000 kilometer med Octavia. Mens særlig Passat har hatt trøbbel, kom Octavia seg brukbart gjennom strabasene.

Første årgang hadde feil med førerretet, som ofte måtte byttes. Bremseskivene viste stor slitasje.

VW-sykdommene sviktende sentrallås og defekte vindusheiser har også rammet Octavia, likeså bakruter som har sprukket.

Rust er intet problem. Interiøret ser billigere ut enn i tilsvarende VW-modeller, men er samtidig holdbart.

90-hesters TDI

Vi plukker en 90-hesters TDI stasjonsvogn til NAF-test, såpass ny som fra 2000, men med 127.000 kilometer bak seg. Merkeforhandleren forlanger 189.000 kroner inklusive registreringsavgift. SLX-utgaven har manuelt klimaanlegg, pluss fjernbetjent sentrallås, fire el-drevne ruter og det meste annet som dagens kunder leter etter.

På en sølvgrå bil synes ikke lakkskadene så godt, men vår bil har slitt lakk på panser, forskjerner og speil. Under bilen oppdages skade på en stensprutplate og en kanal. Det er lite rust, også i utsatte områder rundt bakstillingen.

Interiøret er nesten prikk-♦

♦ fritt, bortsett fra et frynsete bilbelte på førersiden og en løs list rundt høyre bakdør.

Vinterdekkene holder bare ut sesongen. To sommerdekk er gode, to er slitt.

– Bilen er bra, men prisen ligger 10–15 tusenlapper for høyt, oppsummerer Øyvind Opheim. Han anbefaler derfor ikke kjøpet før kjøper og selger har debattert.

Fin diesel

Ute på veien oppfører Octavia seg pent. Den har god fjæringskomfort, og kjøreegenskapene virker trygge og tilforlatelige uten å gi den store kjøregleden.

De knallharde seteryggene faller ikke i alles smak. Her har nyere biler fra Volkswagen blitt mye bedre. Betjeningen følger gjengs mønster, og det innebærer minus for de små, uleselige symbolene på den lavt plasserte varmebetjeningen. Spiljusteringen er unødvendig mystisk. Håndbrekket kommer i konflikt med armlenet. Store, tydelige instrumenter og presist gearskift kommer på plussiden, likeså kjørestillingen som hjelpes av fireveis rattjustering.

TDI-motorens 210 Newtonmeter kommer ved 1900 omdreininger. Forbikjøring 60–90 km/t går friskt nok trass i svært langbent utveksling på de to øverste gearene:

- 3. gear: 6,0 sekunder
- 4. gear: 8,1 sekunder
- 5. gear: 11,0 sekunder.

Octavia slapp de første TDI-motorenes svake varme. Etter to mil i 16 minusgrader målte jeg 24 grader pluss over forsetene. Lyden er ikke like godt dempet som i biler fra Volkswagen og Audi. Det rumler mer bakfra, strukturen virker spinklere.

Men alt i alt: Octavia føles som en moderne bil som kan henge med en stund.

Tekst og foto: Geir Hovensjø

Bli bruktbiltester:

SLK og Bravo/Brava

I neste Bil brukttester vi *Renault Mégane/Scénic* 1997-2002. Deretter står *Mercedes-Benz SLK* 1996-2003 og *Fiat Bravo/Brava* 1996-2002 for tur. Hvis du har erfaring med en av de to sistnevnte, hører vi gjerne fra deg snarest.

Hvordan er bilen i bruk?

Holder kvaliteten?

Hvilke feil har meldt seg?

Hvordan er utgiftene?

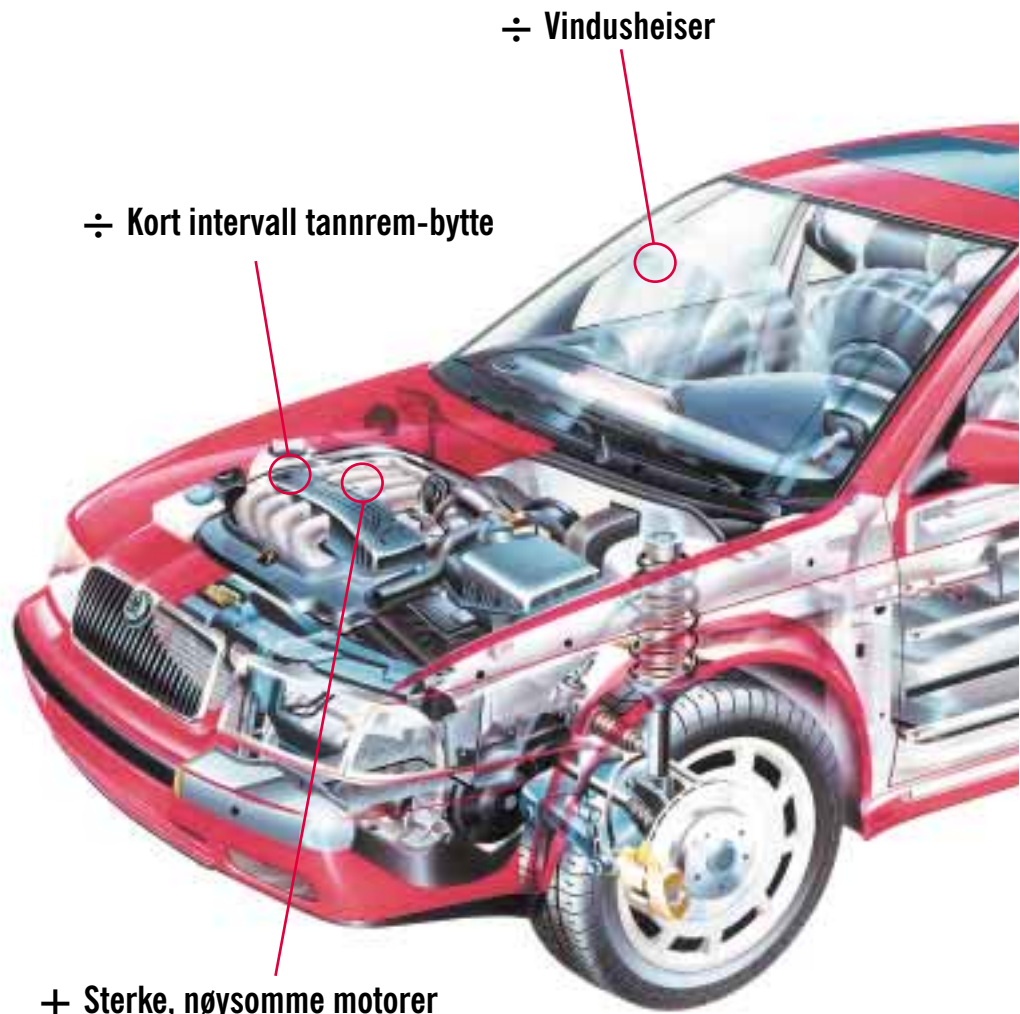
Hvordan er verkstedet?

Hver måned får tre av våre "testere" en bokpremie.

Brev: Bil, Postboks 9247 Grønland, 0134 Oslo.

E-post: bil@bilforlaget.no

(Oppgi din postadresse.)



+ Sterke, nøysomme motorer



Interiøret følger VW-mønster, men virker litt billigere. Dette er annen generasjon dashboard.

Volumet på 548 liter er større enn både Volvo V70 og VW Passat, og utvides til 1512 liter når baksetet felles ned.



Konkurrentene

Femdørs kombikupé: Alt av europeiske, japanske og koreanske modeller i kompaktklassen, men ingen slår Octavias bagasje-plass.

Stasjonsvogner i kompaktklassen:

Citroën Xsara: 517-1512 liter bagasjevolum

Ford Focus: 520-1580 liter

Opel Astra: 480-1500 liter

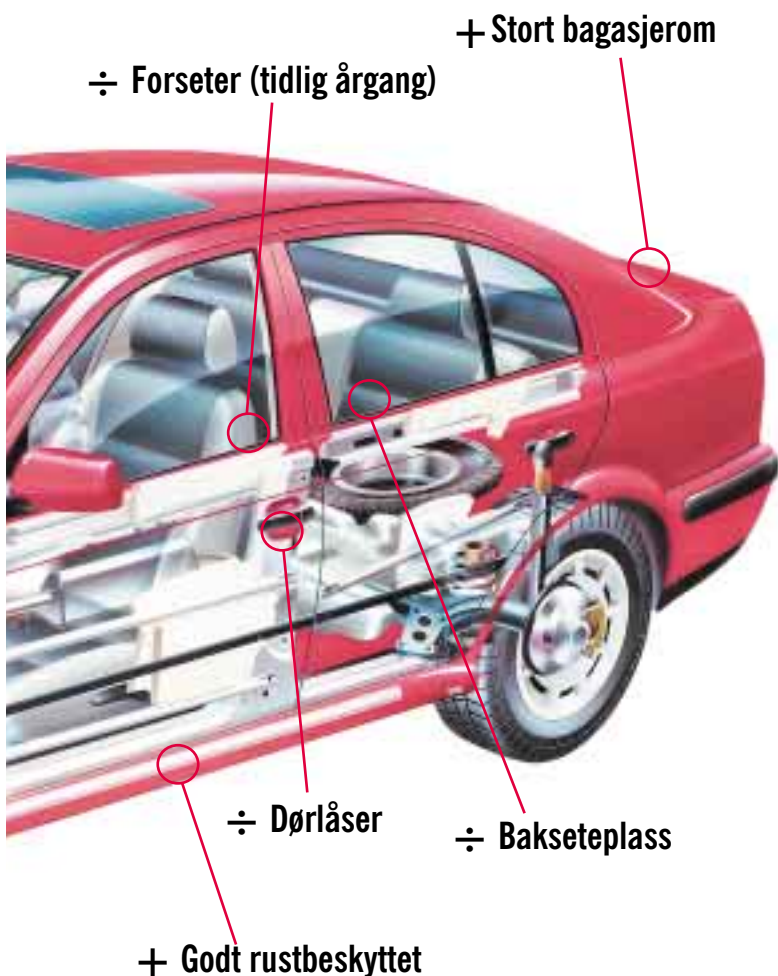
Peugeot 306: 442-1512 liter

Renault Mégane: 485-1600 liter

VW Golf: 460-1470 liter

Eierne forteller. . .

Herman Bakke, Løten: TDI/110 hk stasjonsvogn 1999, 103.000 km. Gode kjøreegenskaper, tar seg godt fram om vinteren, utmerket trekkvogn. Forbruk helt nede i 0,46 liter på langkjøring – og bare 0,87 liter på fjelltur med campingvogn, fem personer og fem sykler. Ungene klager på bakseteplassen. Rutene iser under 10 minusgrader. FEIL: Batteri byttet etter 3000 km pga. sprekk. Starterrelé defekt ved 20.000 km. Pusserarm rustet fast ved 85.000 km. Like etterpå måtte en vindusheis byttes. Luftinntaksventil defekt ved 97.000



÷ Forseter (tidlig årgang)

+ Stort bagasjerom

÷ Dørlåser

÷ Bakseteplass

+ Godt rustbeskyttet

TDI-motoren på 90 hester er sterk fra bunnen og bruker bare 0,53 liter på blandingskjøring.



Sitteputene kommer i konflikt med forseteryggene når baksetet felles fram. Men putene kan enkelt hektes av, en detalj mange flere biler burde hatt.



km. Løfterne på bakluken defekt ved 100.000 km. Dyr service med registerrem-bytte ved 90.000 km: 11.000 kroner i Norge, mot bare 6.200 i Sverige. Tross reparasjonene er jeg fornøyd med bilen. Skulle jeg bytte, ville jeg helst valgt 4-hjulsdrevet Octavia eller Passat.

Tor-Egil Furu, Lillehammer: TDI/90 hk 4x4 stasjonsvogn 2000, 130.000 km. En av de beste bilene jeg har hatt. Kjempagod framkommelighet viktig i min dyrlegepraksis. Forbruk under 0,5 liter på langkjøring, cirka 0,6 liter i gjennomsnitt. Bra kvalitet. Ingen feil og mangler, bare vanlig service. Største ulempe: For dårlig benplass i baksetet. Den ble for trang for store unger, og derfor har jeg kjøpt Audi A6 nå. Ellers hadde jeg gjerne kjøpt Octavia igjen.

4 stjerner i crashtest

Octavia fikk fire (av fem) stjerner i NCAP-crashtesten i 2001, et helt normalt resultat for en moderne bil fra et konsern som bryr seg om sikkerhet. Brystet på fører og passasjer ble utsatt for ganske høy belastning. Knær og legger var utsatt for harde detaljer i interiøret. En tid-

ligere test ga dårlig resultat ved sidesmell. Dette problemet var fjernet i 2001.

Octavia hadde ABS-bremser på alle utgaver helt fra starten. I 2001 ble antallet kollisjonsputer utvidet fra to til fire. Da kom også trepunktsbelte på midtplassen i baksetet.

Skoda Octavia 1997

Motorer:

1,6/75 hk: 170 km/t. 0-100 km/t: 14,9 sek. 0,76 liter/mil.

1,6/101 hk: 190 km/t. 12,1 sek. 0,78 liter.

1,8/125 hk: 200 km/t. 10,5 sek. 0,84 liter.

1,9 TDI/90 hk: 180 km/t. 13,8 sek. 0,53 liter.

Lengde/bredde/høyde: 451/173/143 cm.

Akselavstand: 251 cm.

Bagasjevolum: 528-1328 liter.

Egenvekt: 1160-1265 kg.

Pris ny: 169.900-217.900 kr.

Fra år til år

1997: Femdørs Octavia kombikupé lanseres.

1998: Stasjonsvogn. Bagasjevolum 548-1512 liter. Nytt dashboard.

1,9 TDI/110 hk: 192 km/t. 11,3 sek. 0,51 liter.

1,8 Turbo/150 hk: 216 km/t. 9,0 sek. 0,79 liter.

1999: 2,0/115 hk: 196 km/t. 11,1 sek. 0,81 liter.

2000: 1,4/75 hk. 171 km/t. 15,3 sek. 0,67 liter.

Stasjonsvogn med 4x4 kombinert 1,8/150 hk, 2,0/115 hk, 1,9TDI/90 og 1,9TDI/100 hk.

2001: 4 kollisjonsputer. Octavia RS 1,8/180 hk: 235 km/t. 7,9 sek. 0,80 liter.

Deler/reparasjoner

Clutch:

Deler: 3946,-/Arbeid: 5110,-

Vannpumpe:

Deler: 579,-/Arbeid: 4358,-

Støtdempere foran (2):

Deler: 1340,-/Arbeid: 2855,-

Bremseklosser foran (to sider):

Deler: 467,-/Arbeid: 986,-

Bremsekiver foran (2):

Deler: 1018,-/Arbeid: 970,-

Eksosanlegg komplett:

Deler: 6319,-/Arbeid: 2404,-

Hovedlykt:

Deler: 1253,-/Arbeid: 450,-

Støtfanger foran:

Deler: 1141,-/Arbeid: 1476,-

Pluss lakkering 2 sjikt: 2031,-

Forskjerm:

Deler: 815,-/Arbeid: 2774,-
Pluss lakkering 2 sjikt: 1666,-

Alle priser inklusive merverdiavgift, innhentet hos merkeforhandler. Prisene gjelder Octavia TDI 90 hk.

SERVICE:

Liten: 15.000 km.

Stor: 30.000 km.

Billigste: 2991,-. Dyreste: 4361,-.

REGISTERREM-BYTT:

Km.intervall/år: 90.000 km/5 år.

Deler: 3002,-. Arbeid: 4637,-.

TIMEPRIS:

939,- inklusive merverdiavgift og verkstedmateriell. Timeprisen varierer fra verksted til verksted.

Bruktpriser

Årgang	Km. stand	1,6/75 hk kombi	1,6/102 hk kombi	TDI 90 hk kombi	TDI 110 hk kombi	TDI 110 hk st.v.	TDI 110 hk 4x4
2002	18.000		185.000	210.000	235.000	245.000	265.000
2001	36.000		165.000	190.000	215.000	225.000	245.000
2000	54.000	130.000	145.000	170.000	185.000	195.000	
1999	72.000	120.000	135.000	160.000	175.000	180.000	
1998	90.000	110.000	125.000	145.000			
1997	108.000	100.000	115.000	135.000			

Prisene er "på ruten" fra forhandler inklusive registreringsavgift. Ved privatkjøp ligger prisene vanligvis 10-20 prosent lavere.