



Statens vegvesen

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Att: Erik Aalling

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
Gulleik Vatnebryn - 38058989

Vår referanse:
2010/059752-003

Deres referanse:

Vår dato:
31.03.2010

IKKE OFFENTLIG, off.loven § 14, 1. ledd

Oppsummerende rapport Toyota Prius

Oppdrag

Vi fikk i oppdrag av Vegdirektoratet, via Trafikant og kjøretøyavdelingen v/ Avdelingsdirektør Monika Omholdt, å foreta en kontroll etter trafikkulykke på E 18 den 11/3-2010 med henblikk på feil og mangler, som kunne ha hatt medvirkning til ulykken, da gasspedalen angivelig hang seg opp på fullt gasspådrag, og bilen kunne ikke stoppes. Kontrollørene var Kåre Simonsen og Gulleik Vatnebryn.

Hendelsesforløp

Fra stedet der feilen oppstod og til stedet der uhellet skjedde og bilen til slutt stanset har føreren kjørt ca. 20km

Hva som gjorde at bilen til slutt stoppet mot midtrekkverket etter ca. 20km er usikkert, men bilens materielle skader er små.

Kjøretøykontroll

Ved kontrollen samarbeidet vi med Toyota.

Representanter fra Toyota Europa hadde med seg en diagnosetester som ble koplet på bilens styresentral når tenningen var slått på og registrerer alle eventuelle elektroniske feil ved bilen. Det ble kjørt en full diagnosekontroll over bilens elektronikk og apparatet registrerte ingen feilmeldinger på bilens elektronikk.

Bilen er utstyrt med en original gulvmatte på førersiden som har to hull i bakkant der matten ved hjelp av klips blir festet til bilens gulv. Festeklipsene til gulvmatten lå i hanskerommet og det resulterte i at gulvmatten lå helt løs på gulvet og kunne beveges. Ved å bevege matten fremover noe, ville den komme i konflikt med gasspedalens vandring ved fullt gasspådrag og pedalen kunne kile seg fast.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Serviceboks 723
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rigedalen 5
4626 KRISTIANSAND S

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

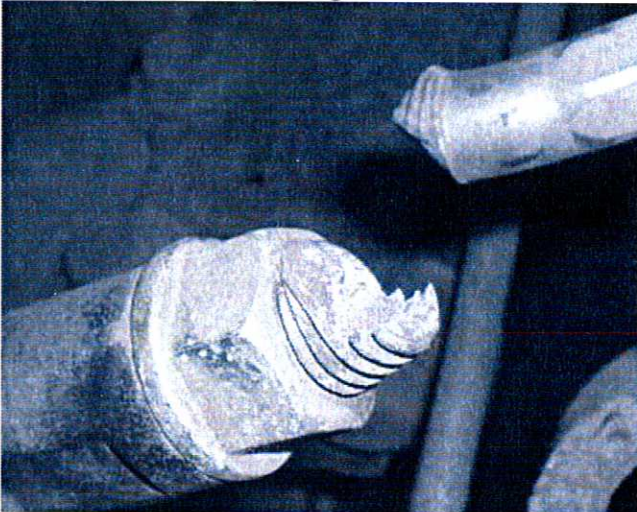
Bilde 1



Pedalen kan kile seg fast i matta.

Skader på bilen

Bilde 2 Brukket styrestag



Bilde 3



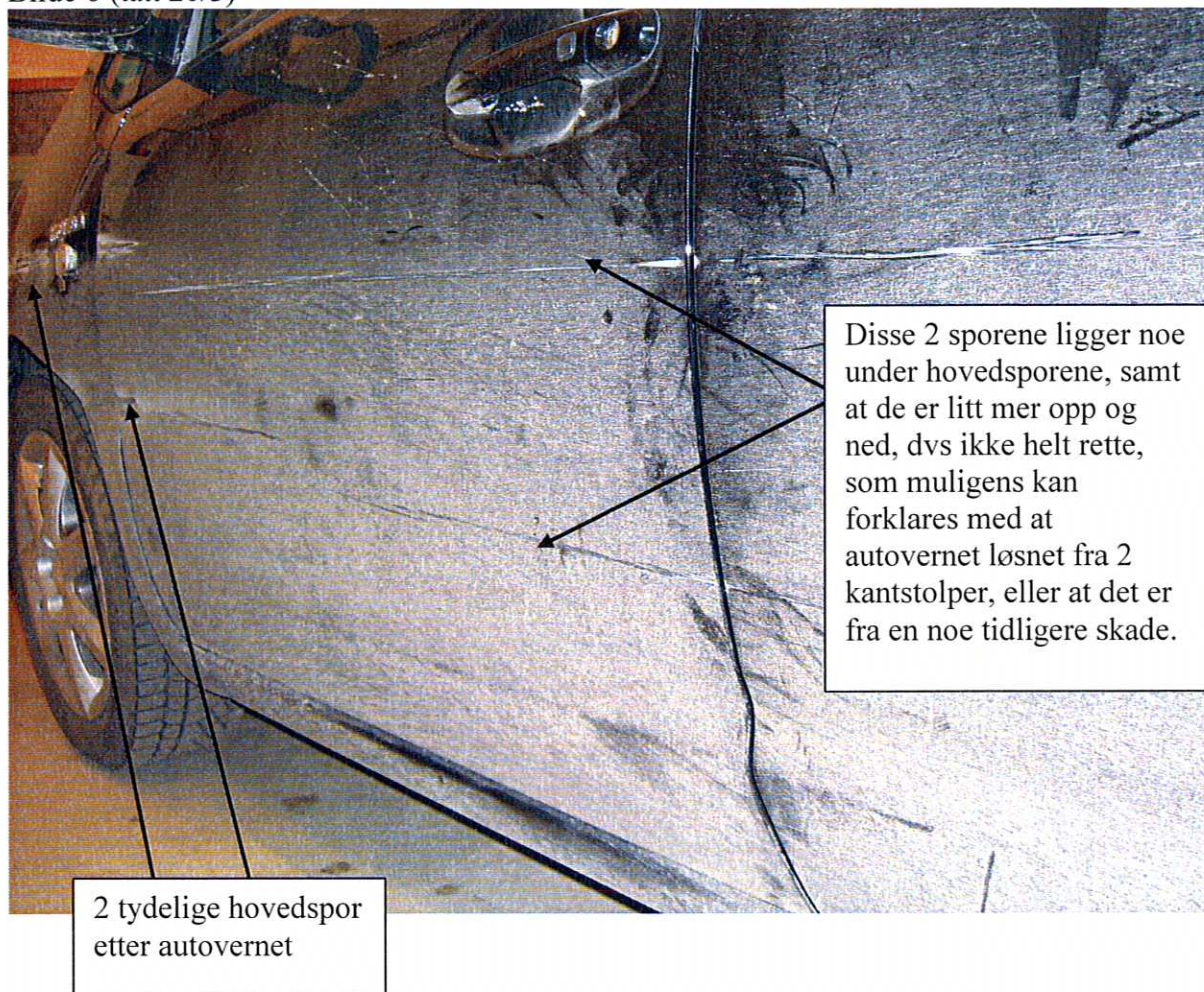
Bilde 4



Bilde 5



Bilde 6 (tatt 20/3)



Prøvekjøring etter reparasjon.

La først gulvmatta som fremdeles var løs /ikke festa med klips, til rette i mest "ugunstig posisjon" for gasspedalen. Dvs. slik at det var størst mulighet for gasspedalen å henge seg opp i matta, -hvis det var mulig.

Gasspedalen hang seg opp på full gass i første forsøk

Trykket jeg lett på bremsen så fikk jeg tilsiktet retardasjon, samtidig med at turtallet ble opprettholdt på "full gass" når gasspedalen hadde kilt seg fast.

Det som skjedde når jeg trykket ned bremsepedalen noe hardere, var tilsiktet retardasjon, og samtidig med dette reduserte motoren fra "full gass" og høyt turtall, til nærmest å gå på tomgang.

Men da hastigheten på bilen hadde blitt redusert en del, pga. bremsing, økte plutselig turtallet på motoren igjen, og det kunne virke som om bilen plutselig gav full gass, selv om gasspedalen satt fast i matta hele tiden.

Ved betjening av bremsen fungerte den normalt, og det var fullt mulig til enhver tid å stoppe bilen med bremsen.

Det var mulig å stoppe bilen ved sette gir velgeren i nøytral. Men du måtte holde spaken der i ca 0,5 sek. før den gjorde det. Det er altså ikke nok å gi den et lite lett trykk.

Det var også mulig å stoppe selve motoren med tenningsbryteren ved å holde den inne i 3 sek.

Det er ikke mulig å stoppe bilen med parkbremsen, når bilen har fullt gasspådrag, mens bilen er i fart.

Ulykkesstedet bilde 6 (tatt 28/3)



Det er 2 ødelagte stolper, som er festet med en 10mm bolt hver, FSC 4.8

Det ble foretatt 3 retardasjonsmålinger med ulykkesbilen 25/3 på tørr asfalt, temperaturen var da +6°C

Vi fikk retardasjon på 8,2 8,65 8,0 m/s² Dette gir et snitt på 8,2m/s²

Konklusjon

Det ble ikke funnet mekaniske feil på bilen.

Det ble ikke påvist feil ved bilens elektronikk, ved hjelp av Toyotas diagnosetester.

Prøvekjøringen viste at ved å trykke inn bremsepedalen hardt og bestemt, helt til bilen stopper, er det mulig å kunne stoppe bilen med bremsepedalen, i en tidlig fase av denne uønskede fartsøkningssituasjonen.

Føreren hevdet at bilen hadde en maksimal hastighet på 176km/t.

Bilen har sklidd langs rekkverket et kort stykke, og på denne strekningen har venstre forhjul mest sannsynlig hektet tak i rekkverk stolpen, og venstre styrestag ble brukket.

Basert på skader av både bil og midtrekkverk, vil det etter vår erfaring og vurdering, tilsi en lav kollisjonshastighet.

Vi kan ikke utelukke at noen av skadene, som er påført bilen, også kan komme fra en tidligere skade.

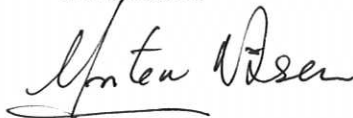
All den tid det ikke ble funnet andre kjøretøytekniske feil eller mangler ved bilen, kan den løse gulvmatten uten festeklips, være en mulig årsak, til at gasspedalen har kilt seg fast. Dette kan ha medført at bilen har fått fullt gasspådrag under kjøring.

Oppsummeringspunkter fra vår kjøretøytekniske kontroll:

1. Gasspedalens mekaniske virkning var normal
2. Gulvmatta var ikke festet med foreskrevne klips, og gasspedalen kan derved kile seg fast i gulvmatta.
3. Bremsvirkningen var normal, og det er mulig å stanse bilen ved fullt gasspådrag, ved å betjene bremsepedalen hardt og bestemt.
4. Det er mulig å stoppe motoren med tenningsknappen ved å holde den inne i 3 sek.
5. Selv ved fullt gasspådrag, vil bilen gå i nøytral / fri, ved å holde girvelgeren i nøytral/ fristilling i ca. 1/2 sekund.
6. Det ble ikke påvist feil ved bilens elektronikk, ved hjelp av Toyotas diagnosetester.

Trafikant og kjøretøyavdelingen, Område Agder

Med hilsen



Morten Nilsen

Leder kjøretøy Vest-Agder



Gulleik Vatnebryn

1 vedlegg. Notat: Spørsmål til bileier

Kopi:

Avdelingsdirektør Monika Omholt

Områdeleder Agder Terje Bekker

Lillesand lensmannskontor v/ Kjetil Nygård