

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2014-17

-122 tiltak fra Statens vegvesen, Politiet, Trygg Trafikk, Helsedirektoratet og Utdanningsdirektoratet.

Kjøretøytiltak (15 tiltak):	
Statens vegvesen vil utrede behovet for revisjon av regelverket om sikring av last, og om det er behov for krav til sikring av last i personbil.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil avklare ansvaret for lastsikring, lastsikringsutstyr og festeanordninger i forbindelse med transport av containere og andre vekselflak.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utvikle og ta i bruk en mobilapplikasjon til hjelp ved lastsikring	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil vurdere å skjerpe kravene til vinterdekk på tunge kjøretøy, slik at disse må tilfredsstille kravene til «snow tyres» i ECE-regulativ 117.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil videreutvikle og revidere læreplan for førerkort klasse S (snøscooter)	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil kartlegge og utbedre utsatte krysningspunkter mellom snøscooterløype og offentlig veg, jf. veileder i snøscootersikkerhet.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utrede muligheten for egne krav til opplæring og førerkort/kompetansebevis for ATV	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utarbeide en temaanalyse for dødsulykker med ATV	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil legge til rette for kontinuerlig ajourhold og kvalitetssikring av fartsgrenseregisteret for alle offentlige veger i Nasjonal vegdatabank – NVDB	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil i planperioden vurdere krav til skilting med tanke på framtidige systemer for skiltgjenkjenning.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil arbeide for å forskriftsfeste krav om alkoholås ved all skoletransport.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil vurdere å innføre krav om alkoholås i alle kjøretøy som brukes til førerprøver.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil, sammen med Helsedirektoratet, politiet og andre aktuelle aktører, fortsette arbeidet med å innføre en ordning med alkoholås som alternativ til inndragning av førerkortet for promilledømte	Statens vegvesen
Statens vegvesen, Helsedirektoratet og politiet vil arbeide for at bruk av alkoholås innføres som et alternativt vilkår for førerrett for personer med alkoholproblemer	Statens vegvesen, Helsedirektoratet og politiet
Statens vegvesen og politiet vil utrede alkoholåsbom på viktige ferjesteder og grenseoverganger med stor tungbiltrafikk	Statens vegvesen og politiet

Vegtiltak (26 tiltak):	
Statens vegvesen vil følge opp vegsikkerhetsforskriften, og vil i løpet av planperioden evaluere erfaringene med forskriften.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil gjennomføre to runder med sikkerhetsrangering av riksvegnettet; første gang som utgangspunkt for prioriteringene i arbeidet med Nasjonal transportplan 2018-2027 og andre gang som et ledd i arbeidet med handlingsprogrammet for 2018-2021.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil bygge 107 km ny firefelts veg med midtrekkverk som åpnes for trafikk i perioden 2014-2017.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil bygge midtrekkverk på 141 km to- og trefelts riksveg i planperioden 2014-2017.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil videreføre satsingen på etablering av forsterket midtoppmerking på egnede strekninger.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utvikle og ta i bruk et registreringsopplegg for å fange opp behov for tiltak for å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil til sammen tilrettelegge 175 km riksveg for gående og syklende i planperioden, hvorav 47 km i byer og tettsteder.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utarbeide en plan for oppfølging av virkemidler og tiltak i Nasjonal gåstrategi	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil gjennomføre sykkelveginspeksjoner av alle statlige sykkelruter innen 2019. 80 prosent skal være inspisert og eventuelt utbedret innen utgangen av 2017.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil gjennomføre nødvendige tiltak i riksvegtunneler som omfattes av tunnelsikkerhetsforskriften. Forskriften skal innfris innen utløpet av 2019, men med unntak for enkelte strekninger der det planlegges bygd helt ny tunnel, og der denne åpnes for trafikk etter 2019.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil oppgradere 68 kollektivknutepunkter og 308 holdeplasser langs riksveg til universell utforming i perioden 2014-2017	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil oppdatere Håndbok 232 Tilrettelegging for kollektivtransport på veg, der trafiksikker utforming av kollektivtiltak ivaretas.	Statens vegvesen
Statens vegvesen skal vurdere alternative løsninger for holdeplassutforming for å bedre trafiksikkerheten langs strekninger utenfor by/tettsted med lavt antall brukere.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil, i samarbeid med det svenske Trafikverket, utarbeide kompetansekrav til de som har ansvaret for vinterdrift og salting.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil, i samarbeid med entreprenørenes bransjeorganisasjoner, gjennomføre et opplæringsprogram og sette kompetansekrav til alle som skal utføre vinterdrift på riksveger og fylkesveger.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil gjennomføre kurs i drift og vedlikehold for ledere av driftskontrakter. Deltagere er både byggeledere og kontrollingeniører fra Statens vegvesen og driftsledere fra entreprenører med ansvar for driftskontrakter.	Statens vegvesen

Statens vegvesen vil utarbeide ny veileder og revidere normalbestemmelsene for arbeidsvarsling	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil årlig gjennomføre 100 kontroller av vegarbeid per region	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil etablere en analysegruppe som halvårlig eller årlig følger opp innmeldte dødsulykker, varige skader og uønskede hendelser i tilknytning til vegarbeid	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil gjennomgå kriteriene for fastsettelse av fartsgrense 60 km/t.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil revidere gjeldende fartsgrensekriterier innenfor tettbygd strøk (fartsgrenser til og med 50 km/t).	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utrede konsekvenser av ulike overordnede prinsipper for fastsettelse av fartsgrenser.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil bygge ut en språkuavhengig formidlingstjeneste for dynamiske data (DATEX II).	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil prøve ut systemer for trafikkstyring på utvalgte strekninger på hovedvegnettet.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil ta i bruk et nytt støttesystem for operatørene på vegtrafikksentralene, som vil gi forbedret håndtering og skadebegrensning ved hendelser på vegene.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil montere og ta i systematisk bruk et økt antall friteksttavler til formidling av informasjon til trafikantene.	Statens vegvesen

Kontrolltiltak (11 tiltak):	
Politiet vil vurdere uttesting av automatisk fartsmålerutstyr med kombinasjon av stoppost og automatisk registrering av overtredelsen.	Politiet
Statens vegvesen vil evaluere effekten av streknings-ATK for å påvise ulykkeseffekter.	Statens vegvesen
Politiet vil anskaffe hurtigtester for avdekking av narkotikapåvirkede førere så snart det kommer tester på markedet som gir tilstrekkelig sikkert måleresultat	Politiet
Politiet vil gjennomføre årlige kontrolluker med fokus på alkoholpåvirket kjøring	Politiet
Politiet vil utvikle metoder for bruken av automatisk kjennemerkegenkjenning (ANPR) for å fange opp kjøretøy der eier/fører mistenkes for kjøring i påvirket tilstand, kjøring uten førerkort eller på andre måter mistenkes for trafikkfarlige overtredelser av vegtrafikklovgivningen	Politiet
Statens vegvesen vil gjennomføre bremsekontroll i minst 10 prosent av alle utekontroller som gjøres av tunge kjøretøy, herunder kontroll av at EBS/ABS system (varsellamper) fungerer mellom trekkvogn og henger.	Statens vegvesen
Statens vegvesen og politiet vil avklare om dagens hjemmelsgrunnlag er tilstrekkelig for å innføre ny og ønsket kontrollteknologi. Eventuelle behov for endringer i hjemmelsgrunnlaget vil bli foreslått	Statens vegvesen og politiet
Statens vegvesen vil ta i bruk termografi som en ordinær del av kontrollvirksomheten for å avdekke dårlige bremses	Statens vegvesen

Statens vegvesen vil foreta en gjennomgang av tilsynsregelverket med sikte på å innføre bedre og mer hensiktsmessige hjemler for tilsynet, herunder vurdere mer effektive reaksjons- og sanksjonsmidler.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil, i samarbeid med politiet evaluere praktiseringen av Vegtrafikklovens § 34 i Møre og Romsdal. På bakgrunn av evalueringen vil det bli vurdert om det skal utarbeides en mal for samarbeidet mellom Statens vegvesen, politiet og Fylkesmannen	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil gjøre en faglig vurdering av effekten av endringer i innslagspunktet for tap av førerrett ved fartsoverskridelser	Statens vegvesen

Trafikanttiltak (49 tiltak):	
Trygg Trafikk vil, i samarbeid med Utdanningsdirektoratet, utarbeide støttemateriell om trafiksikkerhet til trafikkopplæringen i barnehagene	Trygg Trafikk og Utdanningsdirektoratet
Trygg Trafikk vil, i samarbeid med Utdanningsdirektoratet, arbeide med å øke andelen grunnskoler som har trafikkopplæring i sine lokale planer til 95 prosent.	Trygg Trafikk og Utdanningsdirektoratet
Trygg Trafikk vil utvide ordningen med trafiksikkerhetsambassadører til å omfatte skoler i alle fylker.	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil videreutvikle digitalt materiell til sykkelopplæring, sykkelprøver og sykkel dager og gjøre dette kjent for skolene.	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil, i samarbeid med Utdanningsdirektoratet, utarbeide informasjonsmateriale om barn og sykling. Informasjonen skal gis til alle landets grunnskoler	Trygg Trafikk og Utdanningsdirektoratet
Utdanningsdirektoratet vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, legge til rette for at minst 25 prosent av alle ungdomsskoler skal tilby Trafikk som valgfag innen utgangen av planperioden.	Utdanningsdirektoratet og Trygg Trafikk
Trygg Trafikk og Utdanningsdirektoratet vil utvikle støttemateriell til valgfaget Trafikk og revidere veiledningen i tråd med endringer i trafikkopplæringsforskriften gjeldende fra januar 2014 og etter erfaringer fra praksis.	Trygg Trafikk og Utdanningsdirektoratet
Trygg Trafikk vil årlig ta kontakt med studiesteder for lærerutdanning, både barnehagelærerutdanning og grunnskolelærerutdanning, for å tilby kurs, veiledning og støtte.	Trygg Trafikk
Statens vegvesen vil styrke informasjonsarbeidet om betydningen av mye privat øvingskjøring og et tett samarbeid mellom trafikkskoler, foresatte og elever. Det er et mål at omfanget av privat øvingskjøring skal øke fra et gjennomsnitt på om lag 100 timer i dag til 140 timer innen utgangen av planperioden.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utvikle en app med veiledning for opplæring og mulighet for å registrere øvingskjøringen med tid og omfang.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil vurdere krav til videreutdanning for trafikkklærere som ikke har trafikkutdanning på høgskolenivå. Disse kravene ses i sammenheng med godkjenning for å undervise i de obligatoriske delene av føreropplæringen	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil iverksette etterutdanning av sensorer og	Statens vegvesen

kvalitetssikring av førerprøveavvikling	
Trygg Trafikk vil gjennomføre et metodeutviklingsprosjekt basert på ung-til-ung formidling.	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil videreutvikle Real Life Auto og arbeide for at antall brukere skal øke med 20 prosent sammenlignet med 2013	Trygg Trafikk
Politiet vil prioritere kontrollinnsatsen overfor risikosøkende ungdom i prøveperioden	Politiet
Statens vegvesen og Trygg Trafikk vil ta initiativ overfor forsikringsselskapene for å etablere nye skadereduserende ordninger overfor ungdom.	Statens vegvesen og Trygg Trafikk
Statens vegvesen vil, sammen med politiet og Trygg Trafikk, arbeide for å innføre obligatoriske kurs i kombinasjon med relevant ny kjøretøyteknologi for dem som av ulike grunner mister førerretten i prøveperioden	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil, i samarbeid med politiet og Trygg Trafikk, ta initiativ til en samlet vurdering av innsatsen mot ungdomsulykker, for å få bedre kunnskap om hvilke tiltak som gir best effekt.	Statens vegvesen, politiet og Trygg Trafikk
Statens vegvesen vil gjennomføre tiltak for å øke deltakelsen på Bilfører 65+.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utrede om Bilfører 65+ bør gjøres obligatorisk for alle bilførere over 75 år. Dersom det blir besluttet at Bilfører 65+ skal være obligatorisk, vil Statens vegvesen utarbeide en læreplan for kurset.	Statens vegvesen
Helsedirektoratet vil gjennomgå regelverket for førerkort med sikte på å bedre meldingsrutinene fra lege, psykolog og optiker til fylkesmannen (helsekrav for førerkort)	Helsedirektoratet
Statens vegvesen vil, i samarbeid med relevante aktører, utarbeide et opplegg for trafiksikkerhetskurs som kan avholdes på eldresentre, aktivitetssentre og liknende. Kurset skal i første rekke fokusere på eldre i rollen som fotgjengere.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil, i samarbeid med relevante aktører, gjennomføre en prosess etter OLA-metoden, med eldre trafikanter som tema.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil legge til rette for å gjennomføre en årlig trafiksikkerhetsdag for motorsykkel i hver region, fortrinnsvis forankret i de fylkesvise MC-foraene	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utrede muligheter for, og konsekvenser av, å heve aldersgrensen for førerrett for lett motorsykkel (A1) fra 16 til 18 år.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil initiere etablering av trafiksikkerhetsteam med motorsykelekspert, som kan benyttes til bevisstgjøring og holdningsskapende arbeid for førere av lett motorsykkel og moped.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil bidra til at introduksjonsprogrammet for innvandrere inneholder nødvendig informasjon om det norske førerkortsystemet, trafikkreglene, sikring av barn i bil, håndheving og trafikkultur.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil, i samarbeid med Kunnskapsdepartementet og Barne-, likestillings-, og inkluderingsdepartementet, integrere trafiksikkerhet og norsk trafikk-kultur i kurset Norsk og samfunnskunnskap.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utarbeide informasjonsmateriell om	Statens vegvesen

trafiksikkerhet på aktuelle språk. Materialet vil bli distribuert gjennom relevante kanaler, trafikkskoler og aktuelle nettsted.	
Trygg Trafikk vil distribuere eksemplarer av "Barn i bil"- brosjyren på andre språk til alle landets helsestasjoner, og arbeide for å gjøre brosjyren mer kjent og brukt i innvandremiljøer.	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil gjennomføre et pilotprosjekt overfor innvandrere om sikring av barn i bil i en bydel i Oslo.	Trygg Trafikk
Statens vegvesen vil utrede et modulbasert læreplanverk som omfatter både føreropplæringen og yrkessjåførutdanningen	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil, i samarbeid med taxinæringen, utrede krav til yrkesmessig kompetanseheving for alle taxiførere	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil vurdere om det bør innføres krav om yrkesrettet utdanning for de som driver yrkesmessig varetransport med andre lette kjøretøy (budbilsjåfører med mere).	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utrede en modell for etterutdanning av førere av utrykningskjøretøy	Statens vegvesen
Statens vegvesen og politiet vil utvikle og gjennomføre en ny fartskampanje rettet mot ungdom og unge voksne	Statens vegvesen og politiet
Statens vegvesen vil utvikle og gjennomføre en ny bilbeltekampanje	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil inngå et samarbeid med NHO Transport, Norges Lastebileierforbund, Norsk transportarbeiderforbund og Yrkestrafikkforbundet, med sikte på å øke bruken av bilbelte blant førere av tunge kjøretøyer	Statens vegvesen
Trygg Trafikk vil gjennomføre kurs om sikring av barn i bil i alle fylker minst annethvert år	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil videreføre kampanjen "Tryggest bakovervendt" og gjennomføre årlige tellinger	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil legge til rette for lokale aktiviteter og markeringer på den nasjonale refleksdagen.	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil gjennomføre årlige tellinger av fotgjengerrefleks, og følge opp med mediearbeid	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil gjøre www.refleksressurs.no kjent blant designere og studenter og arbeide for å stimulere til integrering av refleks i yttertøy.	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil videreutvikle kampanjen «Finn din hjelm», med sikte på å igangsette en ny kampanje.	Trygg Trafikk
Statens vegvesen vil videreføre samspillskampanjen «Del veien»	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil ta initiativ til en kartlegging av distraksjon som medvirkende årsak til trafikkulykker og vurdere tiltak for å forebygge dette.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil, i samarbeid med fylkeskommunene og kommunene, kartlegge behovet for forkjørsregulering av fylkesveger og kommunale veger, og påbegynne gjennomføring med sikte på likeartet praksis i hele landet	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utrede konsekvenser av å innføre forbud mot sykling på fortau.	Statens vegvesen
Helsedirektoratet og Statens vegvesen vil vurdere å skjerpe kravene for å skrive ut legeattester som fritar for bruk av bilbelte	Statens vegvesen og Helsedirektoratet

Ulykkesdata (4 tiltak):	
Statens vegvesen vil årlig utarbeide eller initiere minimum 1-2 temaanalyser basert på UAG-materialet	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil systematisk gjennomgå alle tiltak foreslått av UAG som anbefaler endring av vegnormaler, retningslinjer og veiledere.	Statens vegvesen
Helsedirektoratet vil arbeide for at alle helseforetak rapporterer inn ulykker med personskade til NPR.	Helsedirektoratet
Statens vegvesen og Helsedirektoratet vil etablere en nasjonal gruppe for som skal utarbeide retningslinjer for klassifisering av selvvalgte ulykker.	Statens vegvesen og Helsedirektoratet

Organisatoriske tiltak (16 tiltak):	
Trygg Trafikk vil bistå TI i sertifisering av bedrifter etter NS-ISO 39001	Trygg Trafikk
Statens vegvesen vil vurdere å implementere NS-ISO 39001 i deler av sin virksomhet	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil ferdigstille veileder i sikkerhetsstyring	Statens vegvesen
Trygg Trafikk vil kartlegge i hvilken grad arbeidsgivere følger opp arbeidsmiljølovens krav om risikovurdering og tiltak knyttet til ansattes kjøring i arbeidstiden	Trygg Trafikk
Arbeidstilsynet vil videreføre tilsyn med arbeidsgivers ansvar for å forebygge arbeidsrelaterte trafikkulykker.	Arbeidstilsynet
Arbeidstilsynet vil i 2015 igangsette en landsomfattende satsing mot transportnæringen.	Arbeidstilsynet
Statens vegvesen vil gjennomføre et pilotprosjekt i en ekstern bedrift, der det blir sett nærmere på hva som er de sentrale forhold som påvirker trafiksikkerheten knyttet til bedriftens transportvirksomhet	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil utvide «Trygg Trailer» til et nasjonalt prosjekt. I dette ligger blant annet et tett samarbeid med NHO Transport, Norges Lastebileierforbund, Norsk transportarbeiderforbund og Yrkestrafikkforbundet, med sikte på å bedre trafiksikkerhetskulturen i transportbedriftene.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil revidere sin transportpolicy, der det stilles krav til utførelse av transporter på oppdrag fra etaten.	Statens vegvesen
Trygg Trafikk vil formidle kunnskap om arbeidsrelaterte trafikkulykker gjennom konferanse (2014) og fagseminarer	Trygg Trafikk
Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at kommunene skal ha et mer tverrsektorielt og systembasert trafiksikkerhetsarbeid. Det er en ambisjon at det ved utløpet av planperioden skal være minst tre kommuner i hvert fylke som skal godkjennes som trafiksikre kommuner.	Trygg Trafikk
Statens vegvesen vil, i samarbeid med politiet, Trygg Trafikk, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet og fylkeskommunene, arrangere årlige resultatkonferanser med fokus på	Statens vegvesen

tilstandsutviklingen (jf mål i kapittel 1). Første konferanse avholdes i 2015.	
Det vil bli avholdt årlige direktørmøter om trafikksikkerhet med topplederne for politiet, Trygg Trafikk, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet og Statens vegvesen.	Statens vegvesen, politiet, Trygg Trafikk, Helsedirektoratet og Utdanningsdirektoratet
Statens vegvesen vil, i samarbeid med relevante aktører, arrangere én nasjonal OLA-prosess hvert år i planperioden.	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil etablere en tiltaksbank for innlegging og vurdering av ikke-stedfestede trafikksikkerhetstiltak (forslag om forskriftsendringer, endringer i vegnormaler m.m.)	Statens vegvesen
Statens vegvesen vil invitere forsikringsbransjen til å ta i bruk flere tiltak for å dreie kjøp og bruk mot de sikreste og mest miljøvennlige kjøretøyene.	Statens vegvesen